Brororing.

Så var Køge Roklub med til at indvi Dronning Margrethe d. II's bro til Falster. Vi deltog både med robåd og i løb over broen.

Vi havde faktisk forsøgt at tyvstarte ved at deltage i Ronetværk Sydøst Danmarks fællesroning arrangeret af Vordingborg Roklub lørdag den 30. maj, som også var dedikeret til at ro langs- og under områdets 6 Storstrøms broer. Det skulle have været en tur på 29 km. Men da det blæste heftigt, DMI sagde 10 m/s, blev det da kun til under 3 af broerne, den gamle og den nye Masnedø Bro og under den gamle Storstrømsbro. Og sidst nævnte gennem et af de første brofag tættest på kysten for at undgå de største bølger. Men høje bølger kunne vi ikke undgå, op vand i båden kom der da også. Men en fin tur på 18 km.

Men vejret på den officielle brororingsdag lørdag den 6. juni 2026 var noget nær ideelt. Meget svag vind, 'blikvand' og et tyndt skydække, solen lige kunne skinne igennem uden at brænde. Så det blev en fuld tur efter programmet på 21 km.

Vi var 55 roere fra Københavnske, Østsjællandske og Lolland- Falsterske klubber. Vi kom med egen båd, en 2 åres inrigger, og Københavnerne havde fire 4-åres inriggere med. Resten af sæderne leverede Vordingborg Roklub.

Der var lagt en detaljeret tidsplan med samlet afgang og opsamlingspunkter undervejs. Og så var der følgebåd, 'Røret' hedder den, en meget fin gammel veteranbåd.
Først var der opsamling i Noret, hvor vi ventede på, at de sidste både blev søsatte. Et meget smukt sted med udsigt til Gåsetårnet på den ene side, den gamle træbygning som tidligere husede Vordingborgs elektricitetsværk og så Oringe på den anden side.

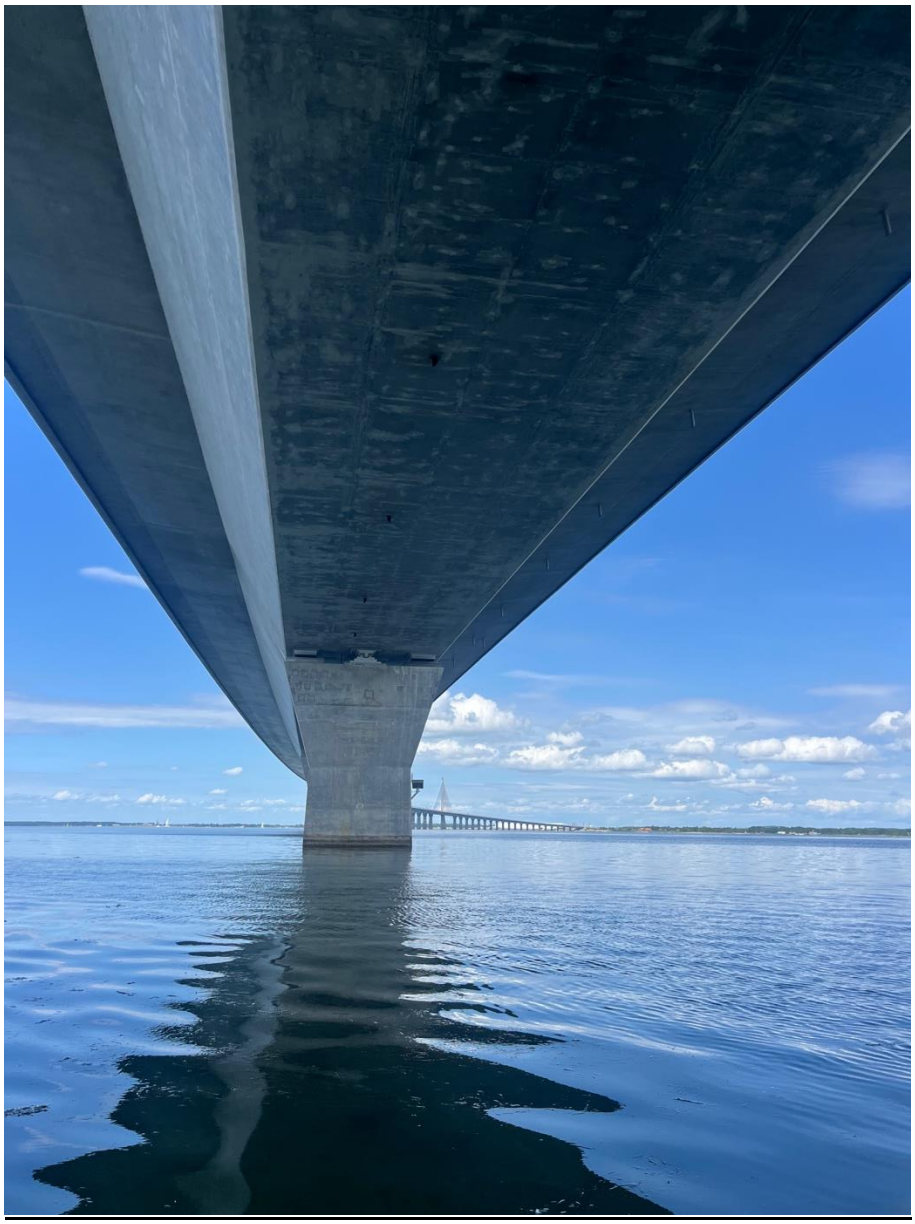


Herefter gik turen først under den nye og dernæst under den gamle Masnedøbro. Så rundt om Masnedøs nordvestlige side til samling lige før den nye bro. Det var tilnærmelsesvis vindstille, så ganske hyggeligt at ligge og vente på de sidste både. Så det sidste stykke ud til midten af broen hvor åbningsceremoniens med Kronprinsen skulle finde sted. Igen hyggeligt, omgivet af både, men lidt svært at følge med i hvad der skete deroppe på broen. Den har jo en vis højde.



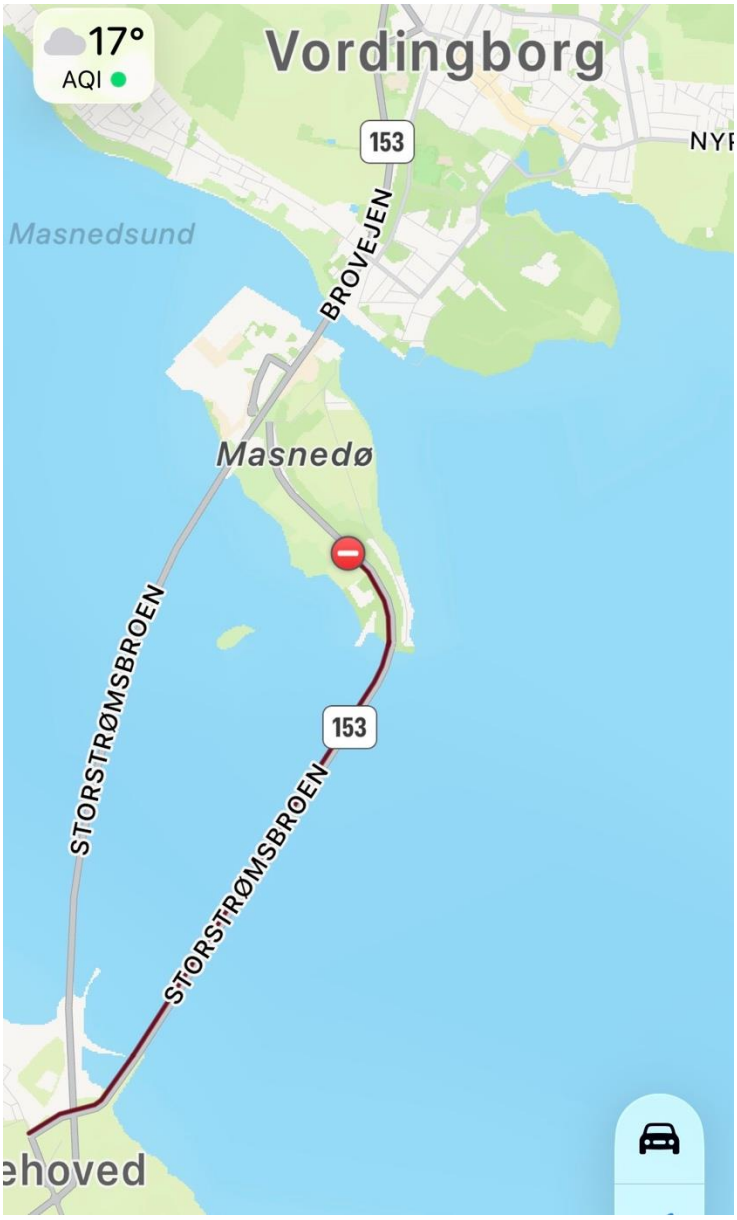
Så, sandt at sige, vi blev lidt utålmodige, og besluttede som eneste båd at ro resten af vejen over til Falstersiden og igennem sidste brofag over mod den gamle bro.





Herfra fulgte vi den gamle bro på vestsiden, indtil det er tilladt at ro ind under den. Det er det kun på midten, under de store brobuer. Alle andre steder er der fare for nedstyrtning af fragmenter fra broen pga. dens dårlige tilstand.
Nu var det blæst lidt op og der var kommet bølger, så roningen hjem var nu noget vi var mere vant til. En rigtig god tur på 21 km.

Henrik, Køge Roklub
8. juni 2026


17°
AQI
Vordingborg
153
NYR
Masnedsund
BROVEJEN
Masnedø
STORSTRØMSBROEN
153
STORSTRØMSBROEN
ehoved